

USO DE LA POLY MEZCLA PARA EJECUCION DE BACHEOS

DESCRIPCION: POLY MEZCLA, es una mezcla asfáltica predosificada, almacenable, de aplicación en frío, que puede permanecer por meses manteniendo sus condiciones de trabajabilidad, cuidando que su humedad no baje del 7%. Sus características técnicas, sobre probetas MARSHALL, según informe de Vialidad Nacional N° 3217, son: Estabilidad: 920 kg. - Fluencia: 3.3 mm.

USO:

A- PREPARACION DEL BACHE A REPARAR:

La superficie a reparar, será preparada en forma que quede firme y uniforme dejando sus bordes de manera que presenten una cara recta y vertical (ver fig. 1 y 2). Se debe eliminar todo el material suelto, agrandando el bache, si fuera necesario. Las superficies de los baches serán barridas de manera que se presenten completamente limpias.

B- RIEGO DE LIGA E IMPRIMACION:

Preparación del bache, se procederá a distribuir sobre él, mediante regaderas, escobas, o máquinas regadoras, un riego de **POLYASFALT®** diluido del 30% al 50% con agua. (Ver Fig. 3). Dejar secar antes de la distribución de la mezcla.

C- DISTRIBUCION DE LA MEZCLA:

La mezcla se distribuirá uniformemente con palas y rastrillos, en el bache imprimado, en cantidad suficiente para que después de compactada, su superficie enrase perfectamente con la de la calzada adyacente.

A los efectos de lograr una buena terminación, generalmente, el material de relleno debe alcanzar una altura de 1 ó 2 cm. superior a la del pavimento. El compactado en la práctica lo efectúa el tránsito, o con piones de mano, rodillos lisos, neumáticos, etc. (ver fig. 4 y 5). De adherirse partículas pétreas a los mismos espolvorear arena. Si se desea dejar una superficie totalmente cerrada, se regará **POLY ASFALT®**, y se distribuirá arena en cantidad suficiente para compactarse.

D- BACHEO INSTANTANEO:

Una forma rápida de habilitar un bacheo, se logra (previo riego de liga e imprimación) rellenando los mismos con **POLY MEZCLA** con muy bajo contenido de humedad, e incorporando antes de su compactación, un riego diluido en 4 partes agua y 1 parte de **POLYASFALT®**. Posteriormente se procede a la compactación en forma normal, tal como se explica precedentemente, y se libera al tránsito en forma inmediata.

